

**Záznam**  
**z pracovného rokovania za účelom vylúčenia dopravy motorových vozidiel**  
**nad 7,5 tony a autobusov, konaného dňa 15.03.2011**  
**v obci Hrnčiarovce nad Parnou**

---

Prítomní podľa priloženej prezenčnej listiny

Dňa 15.03.2011 sa uskutočnilo na Obecnom úrade v Hrnčiarovciach nad Parnou pracovné rokovanie za účelom vylúčenia dopravy motorových vozidiel nad 7,5 tony a autobusov mimo dopravnej obsluhy z obce Hrnčiarovce nad Parnou.

Starosta obce, Ing. Jaroslav Kráľovič, privítal všetkých prítomných a oboznámil ich s problémom obce Hrnčiarovce n/P, ktorý vznikol už v roku 2007 a to vybudovaním podniku SAMSUNG Voderady, v dôsledku čoho sa značne zvýšila intenzita dopravy v našej obci, hlavne na uliciach Cíferská a Voderadská. V októbri roku 2006 nám bol predložený „Zámer“ vybudovania podniku SAMSUNG Voderady, kde nám bolo prisľúbené vybudovanie obchvatu obce. Zo strany obce bolo vynaložené maximálne úsilie za realizáciu tohto zámeru – vybudovanie obchvatu. Naša požiadavka bola zaslaná na Ministerstvo hospodárstva, Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií ako aj na Trnavský samosprávny kraj. V roku 2008 sme zaslali premiérovi R. Ficovi petíciu občanov obce Hrnčiarovce nad Parnou za urýchlené vybudovanie obchvatu obce. Petíciu podpísalo 1130 obyvateľov našej obce, čo predstavuje 71% oprávnených voličov. Keďže sa doteraz tak nestalo, žiadame prítomných aspoň o čiastočné vyriešenie nášho problému a to vylúčením dopravy motorových vozidiel nad 7,5 tony a autobusov mimo dopravnej obsluhy z obce Hrnčiarovce n/P.

Dopravná situácia sa v obci ešte zhoršila zavedením mýta na cestách I. triedy. Nákladné motorové vozidlá a diaľkové autobusy z dôvodu znižovania nákladov na mýto využívajú na prepravu našu obec.

- Poslanec František Máar – poukazuje, že občanom žijúcim na uliciach Cíferská a Voderadská dochádza k poškodzovaniu majetku /rodinných domov/, ktoré sa nachádzajú v bezprostrednej blízkosti cestnej komunikácie. Asi 40 rodinných domov je viditeľne poškodených, popraskaných.
- Občianka Ing. Marta Jursová – upozorňuje, že nie len majetok občanov je ohrozený, ale aj ich zdravie, bezpečnosť a životné podmienky. Počas dňa nie je možné otvárať okná, vetrať a máte problém prejsť na druhú stranu cesty. Otrasy domov, prašnosť, hlučnosť majú negatívny vplyv na zdravie občanov /nespavosť, migrény/.
- Ing. Stanislav Nižnan, hlavný kontrolór obce žiadal prítomných za kompetentné inštitúcie – Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, ako aj zástupcu Ministerstva vnútra /prezídium policajného zboru/ o vyriešenie problému občanov obce Hrnčiarovce n/P a to vylúčenie dopravy motorových vozidiel nad 7,5 tony a autobusov mimo dopravnej obsluhy z obce.
- Kpt. Mgr. Gabriel Domeny, Okresný dopravný inšpektorát – nevidí dôvod obmedzenia dopravy v obci, takúto vyťaženosť komunikácií máme aj v Trnave napr. na Rybníkovej ulici. Riešenie danej situácie vidíme riešením obchvatu obce.
- Ing. Eva Jakabovičová, Krajský úrad pre cestnú dopravu a PK – takéto problémy ako sú v obce Hrnčiarovce majú obce Boleráz, Šelpice, kde vyťaženosť dopravy na MK je ďaleko viac rozsiahla. Nevidíme vyriešenie tohto problému iným spôsobom ako trvať na výstavbe obchvatu obce, momentálne trvať na príprave projektovej dokumentácie.

- P. Jamrich, Obvodný úrad pre cestnú dopravu a PK – uvedený problém nie je možné riešiť trvalým dopravným značením, snád' by mohol byť tento problém riešený dočasným dopravným značením do doby vybudovania obchvatu. Apelovať na Trnavský samosprávny kraj, aby prehodnotili priority a pracovali na projektovej dokumentácii na obchvate obce Hrnčiarovce n/P.
- Ing. Alexandra Silberhorn, Trnavský samosprávny kraj – v rámci rozpočtu TTSK nie sme schopný zabezpečiť ani vypracovanie projektovej dokumentácie a nie to vybudovanie samotného obchvatu obce.
- Ing. Jozef Klokner, Obvodný úrad Trnava – žiada a vyzýva TTSK zaradiť prípravu na projektovú dokumentáciu obchvatu obce Hrnčiarovce n/P do rozpočtu TTSK.
- P. František Peško, Policajné prezídium, Ministerstvo vnútra – navrhuje riešiť zmenu dopravného značenia na diaľnici s Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií, ktorý daný návrh následne prerokuje s Policajným prezídiom.
- Stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu /p. Domeny/ - vylúčenie nákladnej dopravy z obce zamietame, navrhujeme riešiť problém obchvatom obce. K zmene dopravného značenia na diaľnici sa vyjadríme následne.

**Prijatý záver:**

Osloviť príslušné orgány – Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, ako aj Ministerstvo vnútra /Policajné prezídium/, aby navrhli zmenu dopravného značenia na diaľnici.